

МОТИВИ

Към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за ограничаване на плащанията в брой

С предложения проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за ограничаване на плащанията в брой (ЗОПБ) се осигурява нова възможност за обслужваните от БНБ бюджетни организации и техни подведомствени распоредители с бюджет за събиране на приходи чрез картови плащания.

Предложената нова възможност по същество е сходна с регламентирания с чл. 4, ал. 3 от ЗОПБ централизиран подход на обслужване на картови плащания на администрирани от НАП приходи чрез сметка в БНБ, който започна ефективно да се прилага в началото на 2018 г. и показва своя положителен ефект като удобна и безплатна алтернатива за лицата при плащането на администрирани от НАП публични вземания от данъци и осигурителни вноски.

Реализирането на тази възможност от съответните бюджетни организации ще оптимизира администрирането на техните приходите, тъй като сумите директно ще постъпват по предвидена за целта сметка в БНБ и ще се избегне необходимостта от събирането на тези средства чрез сметки в банки и последващото им трансфериране към сметки в БНБ.

От гледна точка на физическите и юридически лица с предлаганото допълнение на ЗОПБ се създава още един безплатен и удобен начин за плащане на дължими от тях суми по бюджетите на съответните бюджетни организации. Широкото прилагане в публичния сектор на картови плащания е насочено към намаляване на финансовата тежест на потребителите при извършването на плащания на дължимите такси или цени на административните услуги, оптимизиране на безналичните плащания в публичния сектор и намаляване на разходите, свързани с обслужването на плащания в брой.

С предложения законопроект се предлага и допълнение на чл. 10, ал. 6 от Закона за пътищата, с което изрично се регламентира тази възможност за централизирано събиране на приходи по сметка в БНБ чрез картови плащания да се приложи по отношение на събирането на приходите от тол-такси по чл. 10, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата. Включването на такава разпоредба в Закона за пътищата е целесъобразно, предвид стартирането на проекта по изграждането на системата за тол-такси и свързаната с него необходимост от конкретизация на подход за събиране на такива